A cura **FIOM-CGIL Basilicata** Via Bertazzoni, 100 - POTENZA - tel. 0971 301227 - 0971 301229 - fax 0971 35110 email <u>fiomcgilpotenza@tiscali.it</u> www.cgil.it/fiom.basilicata/ anno XI n.28 aprile 2007 cil in proprio

SCIOPERO dei lavoratori CEVA PER Difendere il Posto di Lavoro

I lavoratori CEVA la settimana scorsa hanno SCIOPERATO per difendere il FUTURO lavorativo messo a repentaglio dalle scelte sbagliate del passato.

La Storia

Tra il Dicembre 2000 e Giugno 2001 furono "terziarizzati" circa 1.028 lavoratori della SATA:

I lavoratori furono terziarizzati dalla SATA attraverso accordi separati che vide sola la FIOM CGIL e i delegati FIOM NON approvare e quindi NON Firmare tali terziarizzazioni.

Comau 276 fenice 60 Magneti Marelli 165 Arvil 484 Gesco 25 PPG 18

Tra il gennaio 2004 e Aprile 2006 i **276 lavoratori Comau** e i **165 lavoratori Magneti Marelli** sono **RITORNATI in SATA** così come **RICHIESTO dalla FIOM CGIL**, in quanto parti INTEGRANTI dello stesso processo produttivo per la produzione dell'Auto.

<u>Le Proposte e le richieste attuali</u>

La FIOM CGIL unitamente ai delegati FIOM CEVA valutano negativamente quanto stà accadendo in questi ultimi mesi, dove alcune scelte della FIAT possono penalizzare il FUTURO Lavorativo dei lavoratori CEVA.

La FIOM CGIL a seguito dello SCIOPERO ha SOLLECITATO l'incontro Nazionale con CEVA e FIAT per risolvere i problemi esistenti.

Inoltre la FIOM CGIL e i delegati FIOM non escludono che anche per i lavoratori ARVIL di Melfi si possa compiere lo stesso percorso dei lavoratori Comau e Magneti Marelli e quindi <u>RIPASSARE tutti in SATA in quanto parti INTEGRANTI dello stesso processo produttivo per la produzione dell'auto.</u>

Potenza 23 aprile 2007

FIOM CGIL Basilicata
Delegati FIOM CGIL CEVA